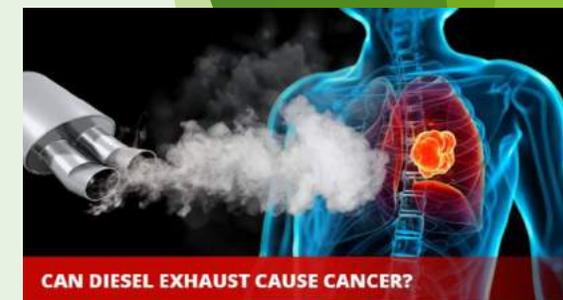
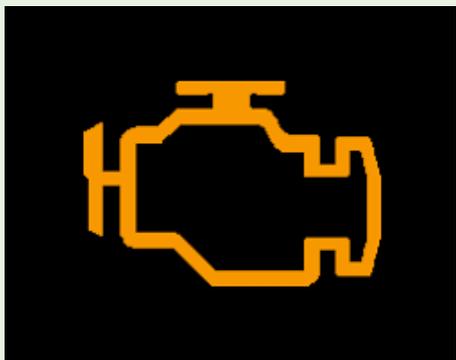




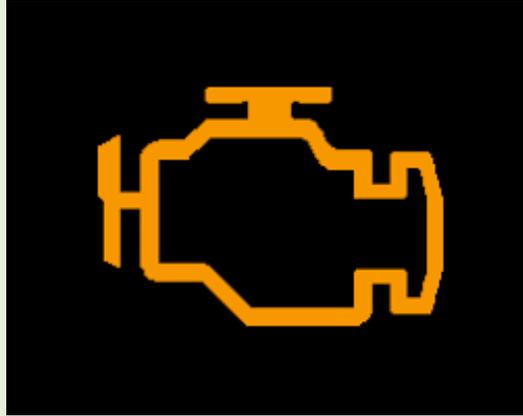
AlphaGREEN

Développement S.A.S.

L'Encrassement Moteur



PANNES MOTEURS



L'argus .fr

Selon le célèbre Journal Automobile « L'argus », 73% des moteurs souffrent en silence.

En effet, l'encrassement provoque de nombreuses pannes onéreuses :

- Filtres à Particules colmatés (1500 € en moyenne)
- Vanne EGR (recyclage des gaz d'échappement) bloquée (1000 € en moyenne)
- Turbo à géométrie variable (1800 € en moyenne)
- Accoup moteur (1200 € en moyenne)
- Mauvais démarrage à froid
- Et encore bien d'autre pannes ...

POLLUTION



Nouveau contrôle technique



(AN NL) Article 65

- ① Le contrôle des émissions de polluants atmosphériques et des particules fines émanant de l'échappement des véhicules particuliers ou utilitaires légers est renforcé lors du contrôle technique. Le contrôle des émissions de particules fines issues de l'abrasion est renforcé dès lors que les moyens techniques seront disponibles.
- ② Ce contrôle porte sur les niveaux d'émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures imbrûlés, d'oxydes d'azote, de dioxyde de carbone et d'oxygène ainsi que de particules fines et permet de vérifier que le moteur est à l'optimum de ses capacités thermodynamiques.
- ③ Les modalités d'application du présent article sont précisées par décret avant le 1^{er} janvier 2017.

SURCONSOMMATION

La calamine provient d'une réaction suite à la combustion interne au moteur. Elle s'installe et vient obstruer la partie Échappement, mais aussi dans la partie Admission d'air par le système EGR.



Le moteur est obligé de forcer pour aspirer l'air dont il a besoin.

Le moteur est obligé de forcer pour évacuer les gaz d'échappement.

Le calculateur moteur (gestion électronique) est contraint d'injecter plus de carburant pour compenser cet effort, donc le moteur consomme plus.

SANTÉ



L'augmentation d'injection de carburant provoque un mélange dit « riche », cela veut dire qu'il y a trop de carburant par rapport à l'air (oxygène) pour la combustion interne du moteur.

Par conséquence, la combustion n'est pas optimale et c'est pourquoi dans les gaz d'échappement, apparait des particules de carburant imbrûlé appelées Hydrocarbures (HC).

Ces particules seraient pour beaucoup de Médecins, une cause première du cancer des poumons. Notamment chez nos amis Routiers.

SOLUTIONS ?



Moteur électrique ?

Avantages :

- Neutralité Carbon (en débat)
- Suppression de combustible

Inconvénients :

- Temps de remplacement du parc thermique
- Développement en cours
- Recyclage Batterie



Trop Long

SOLUTIONS ?



Moteur Hydrogène ?

Avantages :

- Neutralité Carbon (volonté de l'État)
- Plus de Batterie

Inconvénients :

- Temps de remplacement du parc thermique
- Développement en cours
- Technologie à finaliser



Trop long aussi,
Mais attend ...



L'Hydrogène, Maintenant !
Avec :

AlphaGREEN 



Concept

Le nettoyage moteur 2.0,
Dans l'air du temps

C'est quoi ?

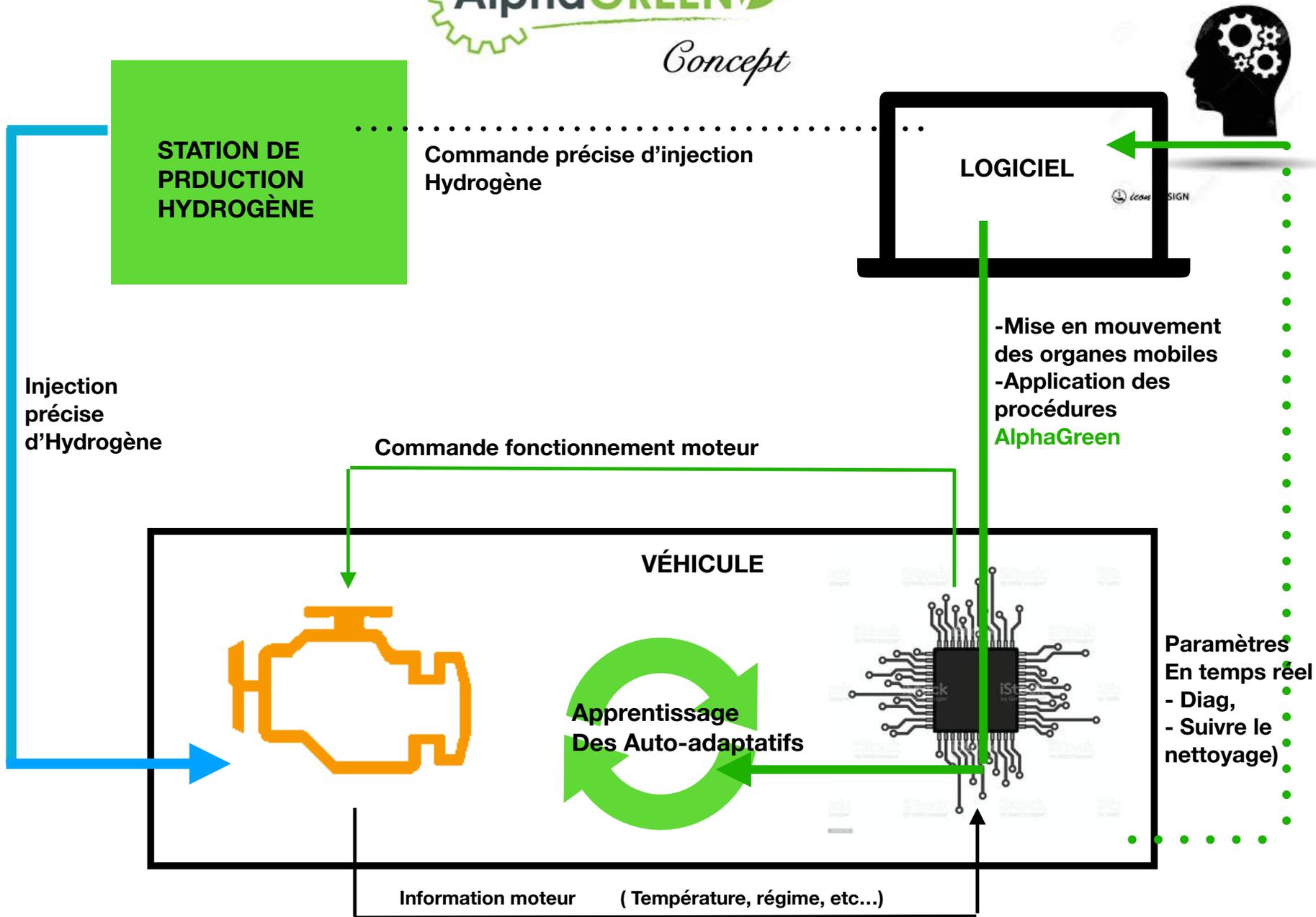


La Startup AlphaGreen Développement a mis au point une Solution ÉCOLOGIQUE, CONNECTÉE et MOBILE permettant d'évacuer l'intégralité de l'encrassement accumulée dans le moteur.

Notre Station connectée permet d'effectuer des Nettoyages sur-mesure, SANS aucun produit chimique et sur tous types de Véhicules.

Ce sont des procédures développées par AlphaGreen d'une durée moyenne de 2 Heures.







ÉCOLOGIQUE :

- Réduit les émissions de Gaz nocifs (CO₂, Hydrocarbures, Nox)
- Sans aucun produit Chimique
- Calamine capturée à l'échappement (AlphaGreen Filter)

ÉCONOMIQUE :

- Baisse de consommation de carburant
- Évite et Solutionne de nombreuses pannes onéreuses pour un coût moindre
- Couple moteur d'origine

SANITAIRE :

- Suppression des HC cancérigènes

SOCIÉTALE :

- Évite le refus par les Autorités (Contrôle Technique) du à une Pollution trop élevée.



RÉSULTATS

BMW 120D :
183 987 Km
2011



Échantillon	Avant	Après	Résultats
CO2	2,88 %	2,03 %	-29,5 %
CO	0,009 %	0,02 %	Non significatif
HC (ppm)	27	0	-100 %
Mouvement EGR	18 %	98 %	80 %
Colmatage FAP	64 %	0 %	-100 %
Baisse de conso.			-26 %

Retour Client : Passage de 7,6/100Km à 5,7/100Km

HYDROGEN PLAN



PRÉPARONS DEMAIN avec la R&D pour une mobilité Verte neutre en carbon via l'Hydrogène

AGISSONS ENSEMBLE MAINTENANT en réduisant nos émissions avec AlphaGreen Concept

Business model

CLIENTS :

- Garages Partenaires (Particuliers)
- Collectivités
- Entreprises

CANAUX :

- Garages Partenaires
- Commerciaux
- Publicités
- alHappy diagnostic(Appli)

REVENUS :

- Facturation
- Vente CO2
- CEE
- Franchises

National et International

L'OFFRE :

- Forfaits de Dépollutions

UN PETIT PLUS ?

Notre Application Mobile simple et gratuite



Google Play
Store



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.alphagreen.app>

PARTENAIRES

Pôle des Microtechniques



**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE**



LE MOT DU PRÉSIDENT



“... De nombreux États misent sur l’Hydrogène à moyen terme. AlphaGreen Développement le réalise. Et porte l’Hydrogène comme un acteur majeur, dès à présent pour la Transition énergétique...”